



# Güterverkehrskonzept Bayern

Dr. Jakob Lohmann

Referat 65

leben  
bauen  
bewegen



# Güterverkehrskonzept Bayern

- Präsentiert am 26.01.2024.
- Grundlage für weitere Arbeit.
- Download: [hier](#)





# Güterverkehrskonzept Bayern

## Methodik

- Erarbeitet durch Gutachter und mit der Branche.
- 126 Teilnehmer bei Workshops.
- 672 Beiträge zu Maßnahmen
- Ca. 120 Handlungsoptionen erarbeitet.

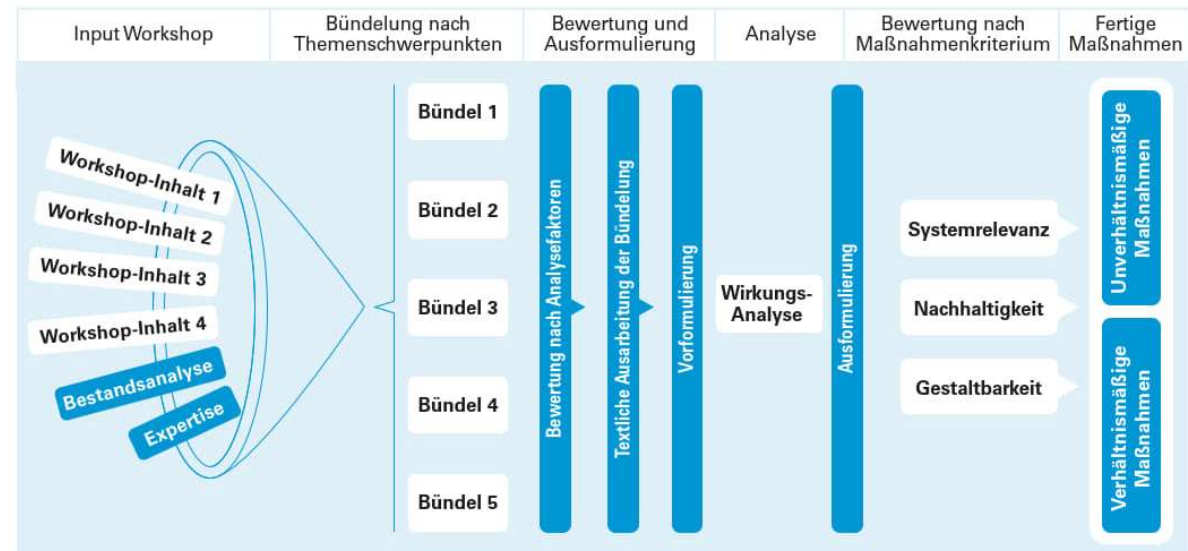


Abbildung 1: Methodik zur Erarbeitung der Maßnahmen



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Exkurs

*„Den Güterverkehr wollen wir gezielt auf Schiene oder Wasserstraße verlagern und Güterverkehrszentren und Umschlagplätze weiter ausbauen. Wir setzen uns weiterhin dafür ein, dass der Brenner-Nordzulauf mit maximaler Anwohnerfreundlichkeit umgesetzt wird, insbesondere im Wege einer Untertunnelung wie in Tirol. Wir brauchen einen Konsens in der Region. Zur Entlastung der Anwohnerinnen und Anwohner und für die Sicherheit des Verkehrs im Inntal und am Brenner wollen wir zumindest auf ein Slotsystem für LKW drängen. Dabei ist auch auf intelligente Verkehrssteuerung mit Echtzeitdaten zu setzen.“*

## Koalitionsvertrag CSU/FW 2023



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Wesentlicher Inhalt

- Drei Handlungsfelder:

- **Netz und Verflechtung:** Netze aller Verkehrsträger und Verknüpfungspunkte
- **Neue Technologien:** Digitalisierung und Dekarbonisierung
- **Qualifizierung und Nachwuchsgewinnung:** Gewinnung und Qualifikation für neue Herausforderungen.

- Darin jeweils **drei priorisierte Maßnahmen.**

- Anhang mit 3 Pilotprojekten und ca. 120 Handlungsoptionen.



# Struktur des Konzepts

- Güterverkehr privat organisiert!
- EU, Bund Länder und Kommunen für Rahmenbedingungen zuständig.
- Rolle Bayerns begrenzt.
- Federführung Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr bei Pilotprojekten.





# Güterverkehrskonzept Bayern

## Pilotprojekte

- Ausschreibung für **innovative Güterverkehrszentren** um neue Ansätze (logistisch, betrieblich oder architektonisch) zu fördern.
- **Slotsystem für den Brennerkorridor**: Ziel ist ein flüssiger Verkehr dank verpflichtender Slot-Buchungen für Lastwagen.
- **Runder Tisch Fachkräftegewinnung** um Nachwuchs für die der Branche zu gewinnen und das Image der Branche zu verbessern.



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Pilotprojekte

- **Runder Tisch Fachkräftegewinnung**  
um Nachwuchs für die der Branche zu gewinnen und das Image der Branche zu verbessern.

PILOTPROJEKT 3:  
**Runder Tisch  
Fachkräftegewinnung**

<b>Ziel:</b> Sicherung von gut qualifiziertem und ausreichend Logistikpersonal.	<b>Wo:</b> Ein Projekt für den ganzen Freistaat
<b>Relevanz:</b> Ohne Nachwuchs funktioniert Logistik nicht. Der Nachwuchs muss motiviert werden und sich für die vielfältigen Herausforderungen (etwa Multimodalität) qualifizieren.	<b>Zielgruppe:</b> Verbände, IHK Wissenschaft, öffentliche Stellen
<b>Ansatz:</b> Motivation: Positives Selbstbild für Fahrerinnen, Fahrer; Positives Bild der Arbeit der Logistiker in Gesellschaft. Die Rahmenbedingungen der Arbeit sollen optimiert werden. Qualifikation: Aus und Weiterbildung sollen verbessert werden.	<b>Umsetzungsstart:</b> 2023
	<b>Finanzierung:</b> Haushaltsmittel
	<b>Kosten:</b> ca. 100.000 p. A.

**Schwerpunkte:**  
Aktuell liegt der Schwerpunkt auf der Gewinnung und Motivation von Fahrerinnen und Fahrern. In der Zukunft soll die Aus- und Weiterbildung in allen Logistik-Berufsgruppen (etwa Disponenten) hinzukommen.

```
graph LR; A[Start des Runden Tisches  
Q4 2022] --> B[2023  
Öffentliche Veranstaltungen zu  
Fahrer Ausbildung und Verbesserung  
Fremdbild]; B --> C[ab 2024  
Durchführung Imagekampagne]; C --> D[ab 2025  
Ausweitung des Fokus auf weitere  
Logistikberufe und Themen];
```

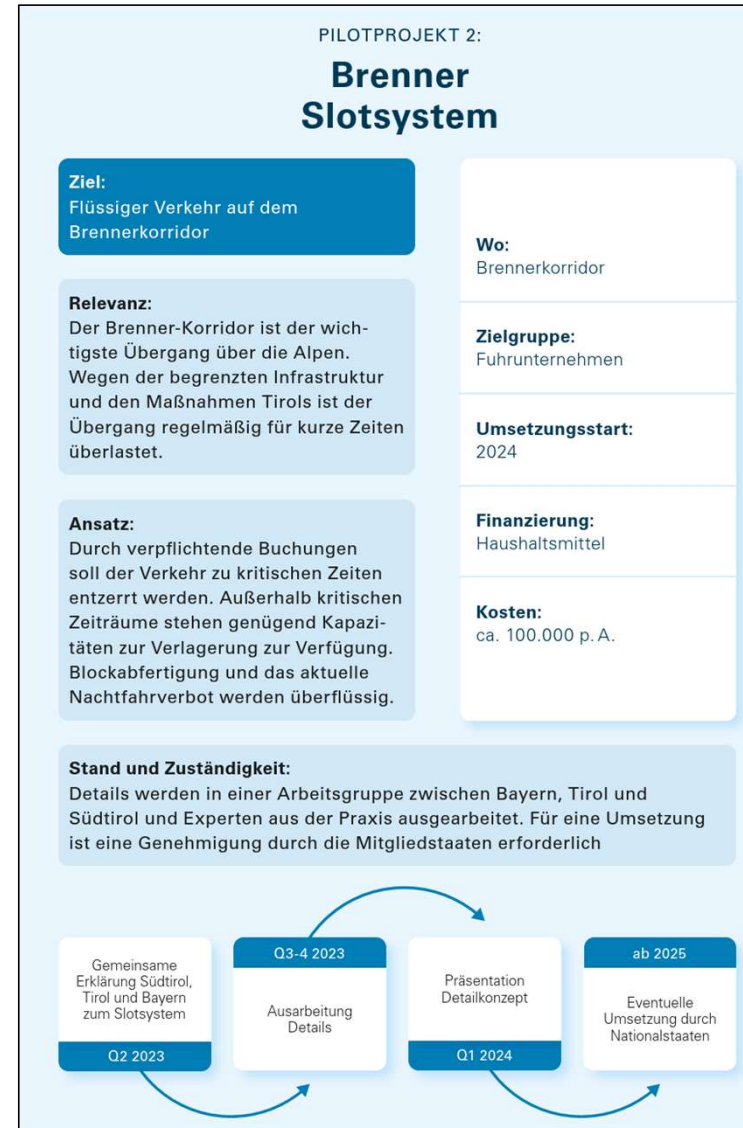




# Güterverkehrskonzept Bayern

## Pilotprojekte

- **Slotsystem für den Brennerkorridor:** Ziel ist ein flüssiger Verkehr dank verpflichtender Slot-Buchungen für Lastwagen.

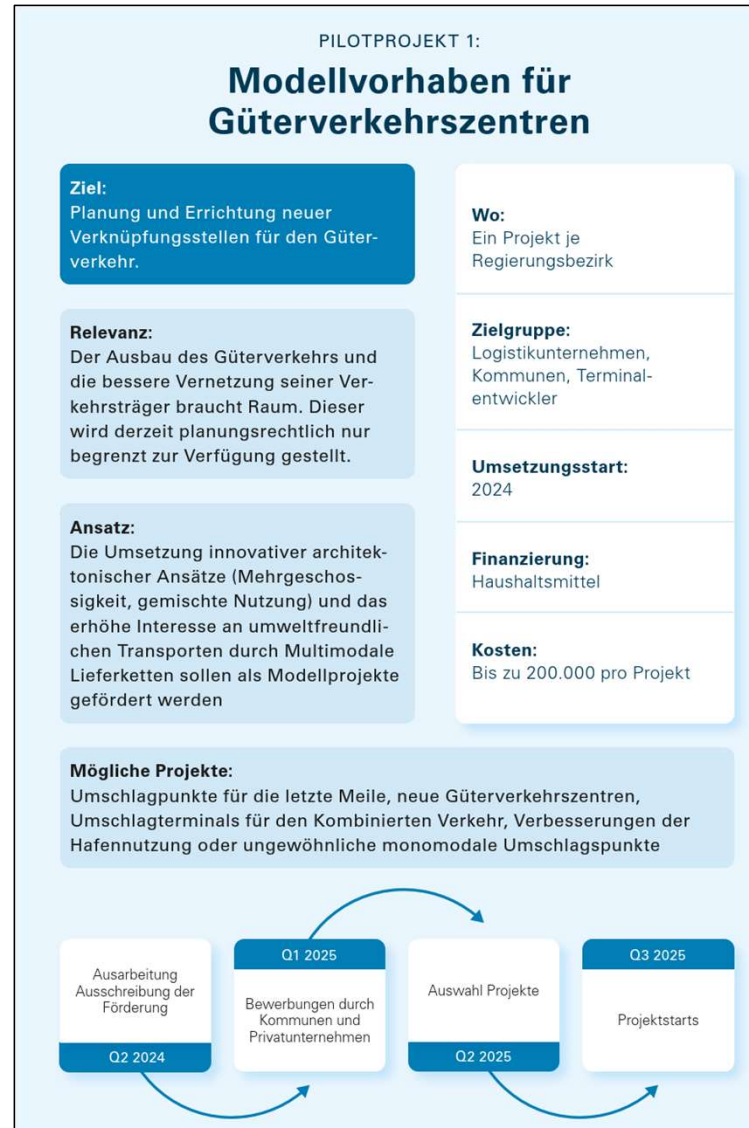




# Güterverkehrskonzept Bayern

## Pilotprojekte

- Ausschreibung für **innovative Güterverkehrszentren** um neue Ansätze (logistisch, betrieblich oder architektonisch) zu fördern.
- 300.000 Euro pro Projekt → Meist wohl nur Planungskosten.
- Ergebnis: „etwas zum anfassen“





# Güterverkehrskonzept Bayern

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Bei Fragen gerne bei [Referat-65@stmb.bayern.de](mailto:Referat-65@stmb.bayern.de) melden.

# Güterverkehrskonzept Bayern

## Backup



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Netz und Verflechtung

- Wir fordern **vom Bund** eine leistungsfähige [ ...] Schieneninfrastruktur [ ...] in ganz Bayern und insbesondere auch im Brennernordzulauf. Zudem braucht es eine finanzielle Unterstützung des Bundes für den kurzlaufenden Schienengüterverkehr, [ ...].
- Es braucht noch mehr Terminals für den Kombinierten Verkehr, Railports, Gleisanschlüsse und öffentliche Ladestellen [ ...]. Die Projekte sind dann stark und tragfähig, **wenn sie als lokale Initiativen entstehen**. Der Bau muss weiterhin durch den Bund gefördert werden.
- Ein großer Synergieeffekt ergibt sich aus der gemeinsamen Nutzung bestehender Verladeinfrastruktur, wie z.B. [ ...] **durch mehrere Unternehmen**. Dies ist vor allem auch im ländlichen Raum noch weiter voranzutreiben. [ ...] **Wir** werden solche Kooperationen **unterstützen**.



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Neue Technologien

- Gerade zur Unterstützung der kommunalen Planung des Güterverkehrs, wie auch für die Vernetzung der Unternehmen mit den Kommunen, braucht es eine solide Datengrundlage. Ein diesbezügliches Datenmodell sollte in zwei bis drei Modellkommunen erarbeitet und erprobt werden. **Wir werden diese Erarbeitung fördern.**
- Der kleinräumige Gütertransport braucht kleinere, standardisierte, kombinierbare und digital verfolgbare Transporteinheiten. Wir ermutigen **City-Logistik-Dienstleister und Wissenschaft, gemeinsam Standards** (z.B. Smart-Freight-Container) zu entwickeln [ ...]
- [ ...] Gerade von Bayern über Tirol bis nach Südtirol kann ein digitales, internationales Verkehrsmanagementsystem hier endlich Entlastung bringen. **Wir arbeiten** mit den anderen Ländern an der Entwicklung eines soliden Systems [ ...],



# Güterverkehrskonzept Bayern

## Qualifizierung und Nachwuchsgewinnung

- Es braucht noch mehr kompetente lokale Ansprechpartner zum Thema Logistik und Güterverkehr. Wir ermutigen alle **Städte, Gemeinden und Landkreise**, diese Ansprechpartner für sich zu qualifizieren und zu benennen.
- Wir unterstützen **Wirtschaft, Wissenschaft und Kommunen** dabei, sich zu Fragen der lokalen Logistik im ländlichen und städtischen Raum noch stärker zu vernetzen und zusammenzuarbeiten.
- Es braucht den Austausch und die gemeinsame Anstrengung **aller Akteure** zur Qualifizierung und Gewinnung von Fachkräften. Den vom Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr betreute Runde Tisch zur Gewinnung von Fachkräften inklusive einer Imagekampagne für Fahrerinnen und Fahrer werden wir aufrechterhalten.