
Anlage zur Pressemitteilung

Berlin, den 15. Juli 2024

- Generalsanierung 2024: Frankfurt/Main – Mannheim
 - Entlastungsstrecke Bingen – Hochspeyer Ost (- Karlsruhe)
 - Entlastungsstrecke Neustadt/Weinstraße – Landau – Wörth (mit Reaktivierung der Dammerstockkurve in Karlsruhe zur Umfahrung des Knotens Karlsruhe)
- 2025: Hamburg – Berlin
 - Lübeck – Bad Kleinen
- 2025: Emmerich – Oberhausen
 - Krefeld – Arnhem (mit Reaktivierung Kleve – Arnhem)
- 2026 und 2029: Hamburg – Hannover
 - Winsen/Luhe – Soltau – Celle (SinON-Infrastruktur)
- 2026: Troisdorf – Neuwied – Wiesbaden
 - Hürth-Kalscheuren - Ehrang
 - Niederlahnstein - Limburg
- 2026: Nürnberg – Regensburg – Passau
 - Nürnberg – Schwandorf – Regensburg
 - Landshut – Mühldorf – Freilassing Grenze (- Salzburg)
- 2027: Lübeck – Hamburg
 - Lübeck – Büchen – Lüneburg
 - Lübeck – Bad Kleinen
- 2027: Bremerhaven – Bremen
 - Rotenburg/Wümme – Bremervörde – Bremerhaven-Wulsdorf (EVB-Infrastruktur)
- 2027: Lehrte – Berlin
 - Stammbahn Oebisfelde – Stendal – Wustermark (wird ggf. zum Teil elektrifiziert)
- 2027: München – Rosenheim – Salzburg
 - München – Mühldorf – Freilassing Grenze (- Salzburg)
 - Mühldorf – Simbach Grenze (- Linz)
- 2028: Bremen – Hamburg

- Langwedel - Uelzen
- 2028: Uelzen – Stendal – Magdeburg
 - Vorsfelde – Haldensleben - Abzweig Glindenberg (- Magdeburg)
- 2028: Köln – Koblenz – Mainz
 - Hürth-Kalscheuren - Ehrang
 - Niederlahnstein - Limburg
- 2028: Bebra – Fulda
 - Eisenach – Meiningen – Eisfeld – Coburg (Mit Reaktivierung Eisfeld – Coburg)
- 2029: Bremen -/ Rotenburg – Wunstorf
 - Langwedel - Uelzen
- 2029: Bebra – Erfurt
 - Schweinfurt – Suhl – Neudietendorf (- Erfurt)
- 2029: Forbach – Ludwigshafen
 - Neubrücke – Bad Kreuznach – Gau Algesheim
 - Kaiserslautern- /Hochspeyer – /Hochspeyer Ost – Bad Kreuznach – Bingen
 - Neustadt/Weinstraße – Landau – Wörth
- 2029: Stuttgart – Ulm
 - Aalen - Ulm
- 2030: Bremen – Osnabrück – Münster/W – Recklinghausen
 - Oldenburg – Osnabrück
 - Rheine – Coesfeld – Gladbeck West (Mit Reaktivierung Rheine – Lutum)
- 2030: Minden – Wunstorf
 - Löhne - Hameln
- 2030: Weddel – Magdeburg
 - Oebisfelde – Haldensleben - Abzweig Glindenberg (- Magdeburg)
- 2030: Kassel – Friedberg
 - Friedberg - Friedrichsdorf
- 2030: Würzburg – Treuchtlingen
 - Lauda - Crailsheim
- 2030: Mannheim – Karlsruhe
 - Kaiserslautern- /Hochspeyer – /Hochspeyer Ost – Bad Kreuznach – Bingen
 - Neustadt/Weinstraße – Landau – Wörth (mit Reaktivierung der Dammerstockkurve in Karlsruhe)
- 2030: Ulm – Augsburg
 - Ulm – Memmingen

⇒ Fazit: Durch große Elektrifizierungslücken selbst bei den Hauptbahnen im deutschen Schienennetz wird die Generalsanierung mangels geeigneter Entlastungs- und Umfahungsstrecken für die Nutzer komplizierter und teurer als nötig. Im deutschen Eisenbahnnetz wird es erst dann weniger Probleme mit Störungen und Baustellen geben, wenn das Netz resilienter wird. Das ist erst dann der Fall, wenn alle wichtigen Hauptbahnen elektrifiziert und für lange Güterzüge ausgebaut sind.

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

Lars Wagner · Pressesprecher · T 030 399932-14 · wagner@vdv.de

Eike Arnold · stv. Pressesprecher · T 030 399932-19 · arnold@vdv.de

Der **Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)** ist der Branchenverband des öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs mit rund **700 Mitgliedsunternehmen**. Branche und Branchenverband sorgen für mehr klimaschonende Beförderung und Transport von Menschen und Gütern bei weniger Verkehr: Rund **7,1 Milliarden Fahrgäste in Deutschland** nutzten im Corona-Jahr 2020 den Öffentlichen Personennahverkehr der VDV-Mitgliedsunternehmen. Busse und Bahnen ersetzen damit jeden Tag rund 14 Millionen Autofahrten auf deutschen Straßen. 2020 transportierten die VDV-Unternehmen im **Schienengüterverkehr 288 Millionen Tonnen** und ersetzen so rund 67.000 voll beladene Lkw auf deutschen Straßen.



Wenn diese E-Mail nicht korrekt angezeigt wird, klicken Sie bitte [hier](#). Sollten Sie keine Presseinformationen mehr von uns wünschen oder sich Ihre Kontaktdaten geändert haben, informieren Sie uns bitte per Mail an presse@vdv.de. Die VDV-Newsletter können Sie [hier](#) abbestellen. Das Löschen Ihrer Daten leiten Sie durch eine E-Mail an datenschutz@vdv.de ein. Hinweise zur Datenverarbeitung beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) finden Sie [hier](#). Weitere VDV-Informationen im [Impressum](#).